

Regolamento Sila3vette edizione 2020 Camigliatello 7-8-9 Febbraio

*il regolamento può subire delle variazioni

Per l'edizione 2020 il regolamento si evolve in riferimento all'esperienza maturata nelle passate edizioni.

P.1 Le Categorie di gara

Maschile
Femminile
Coppia
Education (se presente)
Dog Endurance

P.2 Le Tipologie di gara

Sila3Vette Ultra	80 km	2684 m D +
Sila3Vette Challenger	40 km	1280 m D +
Sila3Vette Turist	21km	
Sila3Vette 1947	140 Km	5500 m D +

P.3 Le discipline sono:

A Piedi (possibilità utilizzo delle ciaspole)
Con MTB tipologia Fat Bike
Con gli Sci Tipologia Escursionismo- Alpinismo
Dog endurance in compagnia di un cane

P.4 Le distanze :

Vengono riconfermate per l'edizione 2020 le distanze e tracciati della 80 e 40 Km plus gare competitive che danno accesso al premio Rovaniemi150 (cat. 60,150,300) dal 2020 solo per i primi assoluti . Sono esclusi da tale classifica la configurazione a coppia e Dog Endurance in quanto non previste all'interno della manifestazioni Rovaniemi e Idita Sport. Concorrono a partire dal 2020 anche la classifica femminile. Per le categorie escluse dal premio Rovaniemi e Alaska l'organizzazione premierà con iscrizioni gratuite per l'anno successivo alla sila3vette e riconoscimenti vari .
Novità ,edizione zero 2020 entra in scena la Race chiamata Sila3Vette 1947 che coprirà una distanza di 140 km e 550 m D+ che sarà di prequalifica al premio Alaska Idita Sport.

P.5 Chi può partecipare Sila3Vette;

- 1) Atleti iscritti alle Federazioni
- 2) Atleti iscritti a Enti di promozione sportive riconosciute dal Coni.

- 3) Liberi partecipanti che dovranno obbligatoriamente essere coperti da assicurazione sportiva
- 4) Studenti che hanno raggiunto la maggiore età o autorizzati dai genitori . In questo caso dovranno essere coperti da assicurazione sportiva, individuale o della scuola.

Dall'edizione 2020 il partecipante deve essere munito obbligatoriamente di iscrizione ad un ente sportivo o federazione. Per coloro che sono sprovvisti possono richiedere l'adesione come associato alla ASD TMC360 Sport per il settore agonistico acquistando la Card direttamente sul portale della manifestazione. La tessera ha regolare validità in tutto il territorio nazionale essendo autorizzata dall'Ente Sportivo Opes Italia . Ogni partecipante deve essere provvisto di certificato medico di sana e robusta costituzione. In ogni caso diverso da quello descritto al P.5 non si potrà accedere alla manifestazione.

Ricordiamo che solo per le distanze della 40 e la 80 Km "i primi assoluti" si ci qualifica per la Rovaniemi150 (60,150,300 Km) una commissione tecnica valuterà esperienza e capacità potendo insindacabilmente rettificare i premi . Per gli atleti disabili la partecipazione è gratuita e può essere inserita solo nella Cat. Challenger e Turist - obbligatoria la figura dell'allenatore o accompagnatore.

P.6 Breve descrizione del tracciato

Partendo dal centro del paese di Camigliatello Silano si sale in direzione delle vette più alte dell'altopiano per poi restare su una media di 1400 metri . I tracciati tengono in considerazione dei dislivelli in base alla categoria per i quali il partecipante ha deciso di competere. Il ritorno per scopi logistici sarà presso il rifugio in località Federici gestito dall' associazione a 10 minuti a piedi da centro del paese di Camigliatello, situazione comoda per rientrare presso l'alloggio prescelto . La 80 km è dedicata a chi ama le sfide sulle lunghe distanze e riesce ad autogestirsi per un tempo che varia dalle 15 alle 30 ore. La 40 km è ideale per chi ama la corsa con un po' d'avventura, contenendo i tempi che oscillano mediamente nelle 8 ore. In tutti i due casi non bisogna sottovalutare che si tratta di competizioni nelle neve all' interno di boschi e zone che durante il periodo invernale restano incontaminate. Pertanto la Sila3Vette è una gara d'avventura e si affronta con lo spirito che contraddistingue tali discipline in stretto contatto con solitudine e natura. I Check Point sono gestiti da volontari e strutture pubbliche che offrono spontaneamente ciò che ritengono opportuno; pertanto, esigenze particolari devono essere gestite in autonomia e con scorte proprie. La Sila3Vette versione turistica parte nella mattina del sabato e si sviluppa nel perimetro di Monte Curcio: si tratta di una piacevole ma non rischiosa attività. Ad modo e in ogni caso in tutti i non bisogna sottovalutare che si tratta tracciati in zone impervie che variano nella difficoltà a seconda della neve . Spirito d'avventura e solitudine a pieno contatto con la natura sono elementi di forza che contraddistinguono il Brand Sila3Vette.

Per la versione Sila3Vette 1947 - 140 km essendo un' edizione zero il regolamento per il primo anno non sarà restrittivo; ad ogni modo si tratta di un percorso interamente autogestito con supporto GPS e della TMC360 azienda organizzatrice solo nella fase di partenza o in caso di ritiro. I check point o basi vita saranno case e attività commerciali lungo il percorso individuate dagli organizzatori. Esiste un'area pari a 40 km interamente scoperta da supporto. I dettagli saranno comunicati durante il breafing riservato.

P.7 Quote d'iscrizione 2020:

Tipologia	Riduzione entro il 30/11/19	Dopo entro il 31/1/2020		
Race km	Modalità	Quota in € entro 30/11/2019	Quota iscrizione in € Entro il 31/01/2020	Note
Ultra 80	Singolo	90	150	
Ultra 80	coppia	110,00	200,00	
Challenge 40	singolo	60	80	
Challenge	Coppia	80	120	
Turist 18	singolo	25,00	35,00	
Sila3Vette 1947	Singolo/coppia	free	190,00	
Education	Singolo	25,00	25,00	

* N.B : Non sarà possibile applicare ulteriori sconti o riduzioni essendo una manifestazione molto particolare dove necessità impegno di mezzi speciali per la neve oltre alla presenza di volontari al fine di rendere l'evento sicuro e piacevole.

La quota comprende/ non comprende:

COMPRENDE: Iscrizione alla gara, logistica di sicurezza, buffet d'accoglienza prima della gara e solo per gli iscritti e presenti al briefing ,ristori sui Cheek Point, cena del sabato sera, la colazione la domenica mattina. Per coloro che faranno la Turistica il sabato è inclusa la colazione di partenza. L'organizzazione per il Transfer metterà a disposizione in convenzione ad un costo ridotto del 50% un Bus solo per coloro che arrivano all'aeroporto il giorno prima della partenza/la mattina o comunque disponibili a fare gruppo ,l'organizzazione si riserva di coordinare il gruppo per ottimizzare il viaggio.

NON COMPRENDE: Servizi individuali di Bus, Taxi e navette gratuite da Stazione o aereo porti, possono essere ad ogni modo concordati con l'organizzazione che si impegnerà a mettere a disposizione servizi privati a condizioni agevolate. Condizione valida non per singoli arrivi. Hotel, Pranzi/cena diversi da quelli indicati sul programma

P.8 Programma

Dalle ore 12:00 Apertura segreteria evento e controllo materiale presso casa del forestiero Camigliatello centro.

Ore 16:00 Incontro tecnico obbligatorio (con firma delle presenze)

Ore 17:30 Saluto delle Autorità

Start gara OVS 140 km 7/2/2020 ore 7:00

Start gara Ultra 40 km 7-02-2020 ore 18:30/19:00

Start gara Challenger : 80 km 7-02-2020 ore 18:30/19:00

Start gara Turist: 8-02.2020 ore 10:00

P.9 RIFIUTO D'INGRESSO

Il Direttore di gara nella figura di Giuseppe Guzzo si riserva il diritto di rifiutare l'ammissione per ritenuto non idoneo alla sfida sportiva.

Gli atleti devono avere almeno 18 anni compiuti o se minori accompagnati dai genitori. Se dal sistema di iscrizione alla gara emerge la mancanza del certificato medico per svolgere attività sportive e tessera sportiva con assicurazione .

Non avrà compilato il modulo di autocertificazione ,idoneità fisica, liberatoria.

Assenza di GPS dedicato obbligatorio (No smart phone)

Rispetto dei tempi indicati dall' organizzazione

Atteggiamenti indegni verso colleghi e organizzazione

P.10 RIMBORSI

Nel caso in cui un partecipante cancelli la sua iscrizione per giuste cause documentate La quota d'iscrizione può anche essere trasferita ad altro partecipante concordando e comunicando all'organizzazione. La quota può essere anche versata direttamente da sponsor o aziende sostenitrici, a cui sarà rilasciata regolare ricevuta o fattura. Nel caso di duplicazioni di pagamenti le cifre in surplus verranno stornate a chiusura fiscale della contabilità dell'organizzazione.

P.11 ANNULLAMENTO DELLA GARA

Nel caso in cui l'organizzazione nella figura del suo Direttore di gara Giuseppe Guzzo verifichi e valuta il superamento dei valori di rischio si riserva di annullare l'evento, slittare l'ora di partenza o obbligare l'uscita dal circuito prima del termine. Coloro che continueranno saranno ritenuti fuori gara e pertanto la responsabilità è personale. La manifestazione non sarà annullata in caso di mancata neve

P.12 GESTIONE DEI PREMI SILA3VETTE EDIZIONE 2020

L'organizzazione valutata l'esperienza pregressa, ci tiene a specificare sul presente regolamento che essendo la Sila3vette una gara che punta a promuovere il territorio e la sportività invernale in Calabria, si impegna a contribuire alle spese di viaggio nella forma del 30% solo nel caso in cui l'atleta accetti a mezzo accordo scritto l'esclusiva della sponsorizzazione (ovvero unico sponsor sila3vette). Il concorso al premi sarà erogato esclusivamente alla ricezione e nei tempi di avvenuto accredito dei contributi da parte di Sponsor e Enti, sostenitori dell'evento. In caso contrario l'organizzazione della sila3vette omaggerà solo l'iscrizione all'evento internazionale .

Il regolamento è valido esclusivamente per le partenze dall' Italia verso le manifestazioni in Finlandia e Alaska. Per partenze da diverse nazioni sarà l'organizzazione a valutare preventivamente la percentuale di contributo che potrà offrire sotto forma di sponsorizzazione all'atleta. Pena d'esclusione del beneficio per coloro che non promuoveranno in esclusiva il marchio sila3vette durante le gare Idita Sport Alaska e Rovaniemi 150 in Finlandia.

Nello specifico l'atleta non è tenuto a pubblicizzare il marchio sila3vette se vuole essere libero di avvalersi di sponsor personali.

Il risultato ottenuto dall'atleta e dopo la supervisione della commissione tecnica verrà attribuito il giusto premio alle gare Rovaniemi-Alaska.

Per iscrizioni a gare di categoria superiore da quelle messe in palio l'atleta dovrà integrare la differenza con disponibilità personali . Il premio Alaska comprende

Iscrizione gratuita alla gara 200 miglia e un contributo viaggio pari al 30 % dall'Italia (esclusi voli interni) all'aeroporto Ted Stevens Anchorage International Airport

P.13 GESTIONE DELLE CLASSIFICHE E DELLE CATEGORIE SILA3VETTE EDIZIONE 2020

Le categorie saranno così organizzati :

- 1) Cat. Avventure chi compete per il premio Alaska
- 2) Cat. Atleta Elitè chi corre per la Rovaniemi 150 (Km)
- 3) Cat. Atleta Master chi corre per la Rovaniemi 66 (Km)
- 4) Cat. Atleti donne chi corre su tutte le discipline
- 5) Cat. Turistica chi corre per il premio Sila3vette 18 km

P.14 PREMIO – Rovaniemi 66 km Rovaniemi 150 Km / Alaska 200 miglia

Chi si iscrive alla Sila3Vette versione 40 Km può ambire al premio internazionale Rovaniemi 66 Km .

Chi si iscrive alla Sila3Vette versione 80 km può ambire al premio Rovaniemi 150 Km, Chi si iscrive alla OVS 140 può ambire alla Idita Sport Alaska/Rovaniemi 300 Km.

L'organizzazione si riserva di variare in questo caso ad un atleta che vince la 80 km l'abbassamento del premio alla Rovaniemi 66, qualora l'esperienza non convince l'organizzazione, la scelta può variare per fini di sicurezza.

L'organizzazione si prefigge l'obbiettivo di costituire una commissione tecnica che valuterà i singoli concorrenti. Stesso discorso vale per il premio dell'Alaska e Rovaniemi 150 sulla traccia della 140 km.

La commissione di verifica propone al Direttore di gara Sig. Giuseppe Guzzo l'assegnazione il quale verificherà il quadro proposto. Le classifiche saranno ufficiali solo dopo la convalida. Si potrà operare per un reclamo depositando una cauzione alla segreteria di € 100,00 che sarà restituita in caso di giusta casusa. La responsabile di Segreteria è la Sig.ra Mara Carchidi.

P.15 - PREMIO SILA3VETTE

Saranno inoltre premiati i II e III posti per ogni categoria.

Saranno premiati le categorie speciali con la coppia e Dog endurance

L'organizzazione consegnerà a tutti i partecipanti un premio a ricordo della manifestazione.

P.16 I Check Point

Le strutture potranno variare fino al mese di dicembre in funzione alle disponibilità degli addetti. A tale proposito riproponiamo il vecchio elenco esclusivamente ai fini informativi.

Checkpoint	1	Rifugio Monte scuro (in quota)	km 40/80
	2	Monte Curcio (In quota)	km 40/80
	3	Rifugio Botte Donato (in quota)	km 80
	4	Hotel Enam Loc. Lorica	km 80
	5	Rifugio Carlo Magno	km 80
	6	Rifugio Ristorante la locomotiva (zona San Nicola)	km 80
	7	Rifugio Ristorante Antica Filanda (zona Fallistro)	km 40/80

Per la 140 Km in corso di definizione ad ogni modo resta scoperta una area a per

40 km

In corso di conferma sono : casa privata Villaggio Rovale, locale d'appoggio Località Nocelle, locale d'appoggio Villaggio Cagno, Agriturismo località Neto Ferraro

P.17 ATTREZZATURA "OBBLIGATORIA/CONSIGLIATA"

- N.1 Lampada frontale + 1 di scorta
- N.1 lampada a luce rossa ad intermittenza da mettere sullo zaino comunque
- N.2 Adesivi catarifrangenti da mettere sullo zaino o bicicletta (consigliato)
- N.1 Fischiello
- N.1 Camelbak o borraccia acqua (no bottiglie)
- N.1 GPS Fisico (No cellulare). Qui verrà inserito il file GPX
- N.1 Bussola analogica (consigliata) per la 80 e 140 km
- N.1 Telefono cellulare Smartphone con bacco batteria supplementare
- N.4 batterie ausiliarie per lampade frontali
- N.1 Coperta o telo termico
- N.1 Sacco a pelo invernale -15 zona confort obbligatorio 80 e 140
- N.1 Guanti, calze, maglia interna di scorta
- N.3 barrette energetiche o simili (scorta minima di cibo per autosufficienza)
- N.2 Buste di plastica da usare in caso di guadi
- N.1 Numero di gara messo ben visibile su zaino, slitta, bicicletta, giubbino
- N.1 Kit pronto soccorso standard
- N.1 coppia ghette da neve
- N.1 Poncho antipioggia consigliato
- N.1 Materassino leggero gonfiabile da campeggio 80 e 140 (consigliato)
- N.1 Giacca a guscio con cappuccio e pantaloni antipioggia con membrana impermeabile traspirante con cuciture termonastrate adatti a sostenere temperature rigide (consigliato)
- N.1 Berretto e guanti
- N.1 Ramponcini - Bastoncini (consigliati)

Nota:

- NON USARE LUCE AD INTERMITTENZA DURANTE LA GARA, POTREBBE DISORIENTARE I SOCCORSI. LA LUCE INTERMITTENTE VA ACCESA SOLO IN CASO DI BIVACCO E IN CASO DI NECESSITA' DI RECUPERO PER EVACUAZIONE.
- Ogni singola miglioria al materiale descritto nel regolamento è di libera scelta del partecipante

P.18 SEGUIRE IL PERCORSO

I partecipanti devono seguire il percorso segnalato con segnali fosforescenti e altri sistemi indicatori colorati/catarifrangenti che verranno presentati durante il Briefing. Non si è autorizzati a prendere scorciatoie; il percorso può attraversare strade extraurbane Provinciali a doppia corsia. Non è consentito correre su nessuna pista da motoslitta né altre strade non segnalate dagli organizzatori. In base alle caratteristiche del terreno, l'organizzazione potrebbe cambiare il percorso senza preavviso. I concorrenti sono obbligati, pena squalifica, a seguire il percorso tracciato dall'organizzazione senza effettuare nessuna scorciatoia, anche minima: è assolutamente vietato, per questioni di

sicurezza tagliare o abbandonare il percorso. I concorrenti fuori tempo massimo o in difficoltà dovranno abbandonare la gara unicamente in corrispondenza di un punto di controllo, ove saranno accompagnati a valle dal personale dell'organizzazione. In caso di malore o infortunio, dovrà essere allertata l'organizzazione. Il corridore che abbandona la corsa senza comunicarlo immediatamente, dovrà farsi carico di tutte le spese correlate all'avvio della ricerca da parte del personale di soccorso. In ogni fase della gara, i concorrenti dovranno muoversi in maniera autonoma e autosufficiente, senza aiuto e/o assistenza esterna, salvo usufruire dei rifornimenti dell'organizzazione. Non sono ammesse motoslitte che agevolino il sentiero. I concorrenti che intendono bivaccare tra un punto di controllo e l'altro dovranno obbligatoriamente comunicarlo all'organizzazione, sostando al margine del tracciato e segnalando la propria presenza con luce accesa.

P.19 RIFIUTI, ATTREZZATURA USATA o BAGNATA e ALTRE COSE

E' vietato gettare rifiuti lungo il percorso, pena la squalifica. Non lasciare tracce. I partecipanti devono portare con sè fino alla fine della gara tutto ciò con cui hanno iniziato. Non è consentito lasciare nessun indumento bagnato o rotto e nessun tipo di attrezzatura ai Check Points o sul sentiero.

P.20 BISOGNI FISIOLGICI

Non fare i propri bisogni fisiologici sul percorso di gara. Andare il più lontano possibile dal sentiero.

P.21 BIVACCO TRA CHECKPOINTS

I partecipanti che intendono riposarsi tra un checkpoint e quello successivo, devono farlo fuori dal percorso di gara, ma in vista dello stesso e con la luce rossa lampeggiante accesa su un supporto (bicicletta, bastone da sci, slitta, ecc) per segnalare la propria presenza ad altri corridori, motoslitte o auto.

P.22 PROPRIETA' PRIVATA

Rispettare la proprietà privata. Non è consentito invaderla, dormirvi, nè utilizzarla in alcun modo.

P.23 NESSUN AIUTO ESTERNO

Trattandosi di una Human Powered Race, i partecipanti devono essere autosufficienti. Ogni aiuto esterno fornito da squadra di supporto, o qualsiasi altra forma d'assistenza esterna che agevoli il percorso fornita da motoslitte, auto, motociclette ecc.. non sono ammessi. I partecipanti che riceveranno aiuto esterno durante la gara verranno squalificati.

P.24 SOCCORSO, EVACUAZIONE, ANNULLAMENTI e SQUALIFICHE

Eventuali interventi di soccorso sono a carico dell'organizzazione se fatte nel percorso. Un partecipante squalificato o che ha annullato la sua gara può richiedere un'evacuazione o un passaggio in motoslitte fino alla strada più vicina; tuttavia, se ne è in grado o desidera ritornare al punto di partenza da solo, o con assistenza esterna, può farlo. I partecipanti che intendono annullare la corsa e tornare al punto di partenza devono comunicarlo agli ufficiali di gara.

Nel caso in cui un partecipante chieda il ritiro dalla gara deve raggiungere il Check point, l'Organizzatore provvederà a portarlo in motoslitta al centro abitato più vicino o nei pressi di strada asfaltata. In caso contrario su richiesta del partecipante, l'organizzatore chiamerà un servizio di trasporto per recuperarlo ovunque. In questo caso, il partecipante dovrà pagare in contanti il costo del trasporto. Si consiglia pertanto di portare con sé la somma minima di 100 euro, per poter far fronte ad eventuali spese impreviste. Il soccorso verrà organizzato solo in caso di incidente. In caso di soccorso, l'Organizzatore fornirà al partecipante il servizio appropriato a seconda della situazione, ricorrendo anche all'eventuale aiuto del soccorso Alpino Guardia di Finanza e Servizio Civile o volonatri. Le spese di questo servizio qualora il partecipante abbia trasgredito alle regole della competizione dovranno essere pagate dalla persona soccorsa e/o regolate tramite sua assicurazione.

P.25 GPS, SPOT, TELEFONI,VHF

Tutte le unità per la navigazione, il monitoraggio e la localizzazione d'emergenza sono ammesse. La copertura telefonica è generalmente estesa su tutto l'area. E' consentito telefonare a famigliari o amici durante la gara, che potranno comunque seguire il vostro avanzamento lungo il percorso anche dal nostro sito

P.26 CANI

Si può partecipare con cani solo per la categoria Turistica o comunque fuori premio (Rovaniemi - Alaska).

P.27 RISPETTO

Rispettare la proprietà privata. Non danneggiare nessuna struttura.

Nota : Il regolamento generico e ufficiale è il seguente,saranno solo applicate variazioni su orario di partenza e passaggio da chekpoint.

Comunicare o contattare il numero di cell. 334 673 2636 - 392.2063250 per supporto.

L'organizzazione,ASD tmc360 Sport